

Lähettäjä:

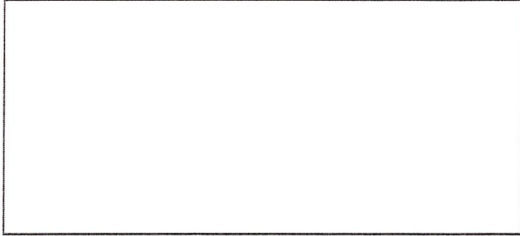
Vastaanottaja: Kirjaamo

Aihe: Muistutus Nisulankadun ja Keskikadun katuliittymän katusuunnitelman muutoksesta

Päivämäärä: tiistai 29. huhtikuuta 2025 7.21.40

Liitteet: NisulankatuKeskikatuLiittymäMuistutus2025.pdf

Liitteenä muistutuksemme nähtävillä olevasta Nisulankadun ja Keskikadun katuliittymän katusuunnitelman muutoksesta <https://www.jyvaskyla.fi/kaupunkisuunnittelu/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/nisulankadun-ja-keskikadun-katuliittymän-katusuunnitelman-muutos>



MUISTUTUS
29.4.2025

Kaupunkirakennelautakunta

MUISTUTUS NISULANKADUN JA KESKIKADUN KATULIITTYMÄN KATUSUUNNITELMAN MUUTOKSESTA

Jyväskylän kaupunki suunnittelee Nisulankadun ja Keskikadun katuliittymän järjestelyiden parantamista. Suunnitelmalla tavoitellaan jalankulku- ja pyöräliikenteen turvallisuuden parantamista sekä liikenteen sujuvoittamista.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaupunkisuunnittelu/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/nisulankadun-ja-keskikadun-katuliittymän-katusuunnitelman-muutos>

Yleistä suunnitelmasta

Suunnitelman esittelyssä kerrotaan tutkitun mahdollisuutta muuttaa Nisulankatu–Keskikatu–Viitaniementie-risteys nykyisestä liikennevalo-ohjatusta risteyksestä kiertoliittymäksi. Olisi ollut mielenkiintoista nähdä esitettyä tarkemmin selvityksen tuloksia. Nyt jää arvailujen varaan, miten liikennevalo-ohjattu risteys ja liikenneympyrä vertautuvat vaihtoehtoina.

Kuten esittelyssä todetaan, risteys nykyjärjestelyt ovat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kannalta turvattomat. Risteyksessä on tapahtunut onnettomuuksia keskimäärin noin kolme vuodessa. Lisäksi risteyksessä tapahtuu läheltä piti -tilanteita, pääasiassa kaakkoiskulmauksessa.

Pyörällä kulkemisen sujuvuuden ja turvallisuuden näkökulmasta liikenneympyrä olisi todennäköisesti parempi vaihtoehto.



Pyöräilyn pääreittitason toteutuminen

Nisulankatu sisältyy pyöräilyn pääreitistöön. Iso osa esitystä väylästä täyttää pääreittitasoisen mitoituksen ja laatutason.

Pääreitin laatutaso ei kuitenkaan ole toteutumassa Kenttädun ja Pitkädun välisellä osuudella.

Kyseisellä osuudella esitetty pyörätien leveys on 2,75 metriä. Traficomin Pyöräliikenteen suunnittelu -ohjeen mukaan pääreittitasoisen pyörätien on oltava vähintään 3 metriä leveä. Pyörän suurin sallittu leveys on 1,25 metriä ja Traficomin suunnitteluohjeen mukaan eri suuntaan kulkeville pyöräilijöille on jätettävä 0,9 metrin tai vähintään 0,5 metrin liikkumavara. Kahden pyörän viedessä jo 2,5 metriä tilaa, suunniteltu 2,75 metrin leveys ei siis ole riittävä. Alueella väylä toteutettaisiin kapeuden vuoksi vielä kaistattomana pyörätienä.

Jatkossa Rajakatu, joka on osa samaa pääreitijatkumoa Nisulankadun kanssa, muuttuu erotelluksi jalkakäytäväksi ja 2-suuntaiseksi pyörätieksi. Olisi epäloogista, että pätkä eroteltujen jalkakäytävien ja 2-suuntaisten pyöräteiden välissä olisi toteutettu erilaisilla ratkaisulla.

Osuus tulee suunnitella vastaamaan Traficomin Pyöräliikenteen suunnittelu -ohjeen vaatimuksia.

Olemme kiinnittäneet huomiota väylien jatkuvuuteen alueella aiemmin esimerkiksi Rajakatu-muistutuksessa vuonna 2024 sekä Sepänkadun ja Rajakadun risteysalueen suunnitelmaan jätetyssä muistutuksessa vuonna 2016.

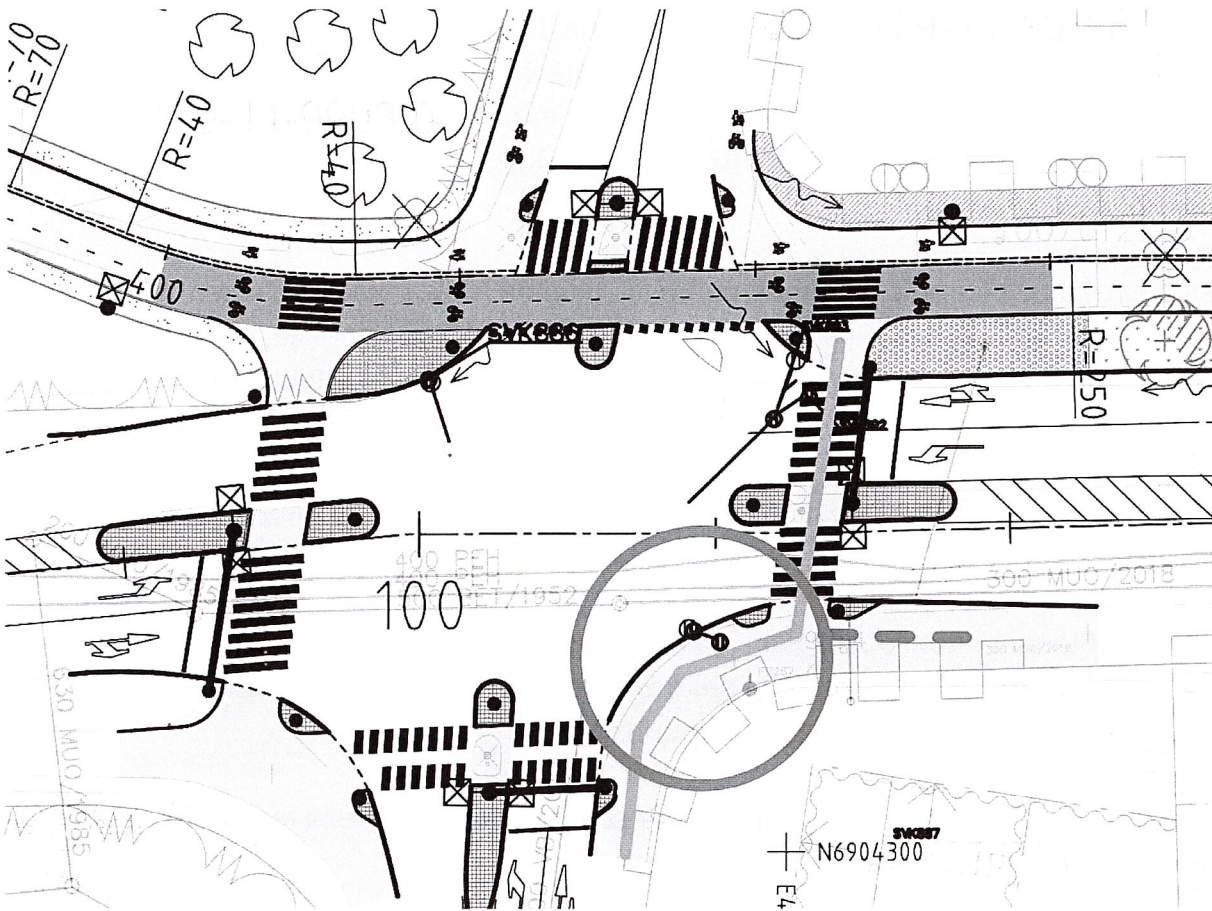
Alueen pääreitit pitäisi kauttaaltaan suunnitella samalle väylätyypille ja laatutasolle, jotta voidaan puhua pääreittitasoisesta toteutuksesta.



Nisulankadun, Keskikadun ja Viitaniementien risteuksen järjestelyistä

Suunnitelma tuo pyöräilyn näkökulmasta vain pientä parannusta Nisulankadun, Keskikadun ja Viitaniementien risteuksen järjestelyihin. Risteuksen olennaisimmat ja pyöräilijöiden turvallisuuteen negatiivisesti vaikuttavat ongelmakohdat säilyvät jokseenkin ennallaan.

Etenkin kaakkoiskulmauksessa oleva merkittävä näkemäongelma on säilymässä, vaikka yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää ollaankin hieman leventämässä nykyisestä.



Keskikadulta tulevan pyöräilijän ajolinja on merkitty oranssilla. Pyöräilijä on vähän matkaa selin samasta suunnasta tulevan, Rajakadun suuntaan kääntyvän ajoneuvon kanssa. Sinisellä katkoviivalla on merkitty ajolinja, jota moottoriajoneuvon kuljettaja saattaa olettaa pyörällä liikkuvan käyttävän – vaikka pyöräilijä olisi menossa Nisulankadun ylitse. Näkemäongelma-alueita on merkitty punaisella.

Kulmauksissa Nisulankatu–Viitaniementie ja Nisulankatu–Keskikatu ajoradan kaarresäteitä voisi tiukentaa vielä lisää, jotta suoja-ajonopeuksia voitaisiin tuoda lähemmäs risteysaluetta. Tämä suoristaisi pyörätien ajolinjaa ja parantaisi turvallisuutta. Kaarresäteitä voisi tiukentaa risteysalueella muutoinkin. Tällä madallettaisiin ajonopeuksia ja lyhennettäisiin suoja-ajonopeuksia turvallisemmiksi.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



Viitaniementien puoleisella risteysalueella tulee kiinnittää huomiota kiveysraidan korkoeroon, jotta pyöräily Viitaniementien suuntaisesti on sujuvaa sekä miellyttävää. Kiveys tulee asentaa 0-tasoon.

Risteykseen voisi harkita silmukoita, jotka tunnistavat pyöräilijän ja aktivoivat vihreät valot automaattisesti. Automaattivalot parantavat kaikkien pyöräilykokemusta.



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry



